

São sete anos na Internet difundindo idéias, pensamentos sobre trânsito. Mostrando a realidade nua e crua de nossas vias, sem apadrinhamento e SEM RECURSOS DO PODER PÚBLICO para divulgar ou calar.

São sete anos de total isenção, comprometidos apenas, com a nossa consciência e com o direito dos internautas em ter informações sobre trânsito sem maquiagem ou manipulações.

Colocamos no editorial de 2001 que *“Temos, ainda, um longo caminho a ser trilhado, não podemos parar, é preciso fazer algo que viabilize o alcance de um trânsito mais seguro”* e, passados estes anos, ainda, temos este propósito de auxiliar na construção de um trânsito seguro, seja esclarecendo aos internautas sobre os diversos temas relacionados com o trânsito, seja, também, auxiliando os técnicos e autoridades de trânsito que buscam esclarecimentos e informações sobre trânsito.

Durante muito tempo ministramos em Porto Velho, capital do nosso grandioso Estado de Rondônia, palestras nas escolas, empresas, associações de bairros, clubes, enfim a diversos seguimentos da sociedade sobre a matéria que tanto nos empolgam que é trânsito.

No final de 2003 voltamos a viver em Recife, nossa cidade natal, onde procuramos, também, ser útil a sociedade disseminando nosso pensamento sobre trânsito.

Em 2005, a convite, ministramos, em parte da região do nordeste, diversos cursos sobre municipalização do trânsito oferecido pelo Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN aos municípios ainda não integrados ao Sistema Nacional de Trânsito, onde tivemos a certeza que a municipalização do trânsito é uma das formas para a construção trânsito mais seguro para todos.

Trânsito Brasil completa sete anos. O sonho não acabou

Wilson de Barros Santos

Neste período lançamos o livro “ABC DA MUNICIPALIZAÇÃO DO TRÂNSITO” onde procuramos fornecer orientações sobre para os profissionais que atuam na área, para estudantes e pessoas que se interessam sobre as questões de trânsito.

Mais recentemente, precisamente em agosto deste ano, lançamos o livro “A RESPONSABILIDADE DO MUNICÍPIO PELO TRÂNSITO SEGURO: DOCTRINA E JURISPRUDÊNCIA”, onde discorremos sobre a responsabilidade municipal pelo oferecimento do trânsito seguro, especialmente, sobre as conseqüências das suas falhas e omissões ocorridas na execução das suas atividades que possam acarretar prejuízo ao usuário. Nesta obra inserimos 200 (duzentas) ementas (decisões judiciais) relacionadas as falhas dos órgãos e entidades responsáveis pelo oferecimento do trânsito seguro em nossa via.

Se Deus, o Grande Arquiteto Do Universo, permitir ainda temos um longo caminho a seguir para auxiliar na construção do nosso trânsito mais seguro. Todos nós podemos e devemos ajudar a construir um trânsito mais humano, com a sociedade mais consciente de seus deveres e direitos, com menos acidentes, menos mortes, etc.

Longa é a estrada percorrida, não podemos parar, é preciso fazer algo que viabilize o alcance de um trânsito mais seguro.

Nossos sinceros agradecimentos, para aqueles que enviaram mensagens sobre o site, aos colaboradores, que, gentilmente e sem ônus, auxiliam com matérias, colunas especiais e artigos.

Que Deus proteja a todos.

Recife, PE 07 de outubro de 2006

Wilson de Barros Santos